

An underwater photograph showing the dark hull of a boat at the top, with two divers swimming below. Sunlight rays penetrate the clear blue water from the right. A large, abstract red graphic element is in the bottom right corner.

Innovazione 2016

Il primo silicone antivegetativo
in film adesivo senza biocidi

Comunicato stampa

mactac® 

Lancio mondiale al salone Nautico di Parigi

Mactac innova:

Il primo silicone antivegetativo in film adesivo senza biocidi

- Ogni anno vengono applicate in Europa circa 150.000 tonnellate di vernice antivegetativa contenente biocidi, le cui dannosissime conseguenze sulla flora e la fauna sono ben note.

- Mactac, leader mondiale nella produzione di adesivi ad alte prestazioni, ha sviluppato un innovativo **rivestimento per scafi anti-sporcizia, senza impatto sull'ambiente marino né sulla salute umana, dall'applicazione rivoluzionaria, durevole ed economica.**



Barca a vela - Roma (Italia)

- Questa innovazione sarà presentata in anteprima mondiale durante il salone Nautico di Parigi: in tale occasione, verranno svelate le caratteristiche del prodotto ed il suo nome, il che rende questo **uno dei momenti più importanti della fiera Porte de Versailles 2016 (appuntamento sabato 3 dicembre nello spazio Mactac!).**

- Questa alternativa alle attuali soluzioni antivegetative biotossiche (destinate a sparire) consiste in un film adesivo protettivo per l'opera viva, rivestito con una vernice al **silicone** specificamente sviluppata in collaborazione con PPG, leader mondiale della produzione di vernici. Questa pittura è anche nota come "pittura sottomarina adesiva", una vera innovazione tecnologica.



Nave a motore - Istanbul (Turchia)

● **Grazie alle sue proprietà antiaderenti, il silicone impedisce la colonizzazione dello scafo** senza diffondere biocidi o pesticidi nell'acqua. **Naturalmente, fra i principali vantaggi del silicone ritroviamo la tutela della vita marina e, indirettamente, della salute umana**, motivazioni alla base dell'impiego di questo rivestimento sulle navi commerciali o militari. Fra gli altri vantaggi: auto-pulizia a velocità critiche, miglioramento della scorrevolezza e, di conseguenza, ottimizzazione del consumo di carburante. Inoltre, la durata di questo rivestimento è superiore, garantendo vantaggi economici strutturali e ottimizzando quindi l'efficienza dell'imbarcazione.

Tuttavia, l'applicazione di questa vernice in silicone in versione spray o nebulizzata presenta diversi problemi di messa in opera (condizioni meteo avverse) e di contaminazione del cantiere (dispersione accidentale nell'aria), che ne hanno pertanto rallentato lo sviluppo, senza dimenticare che questo tipo di stesura a mano ha un'efficacia minore poiché l'antiaderenza dipende dall'omogeneità dello strato di silicone.

Questa soluzione rivoluzionaria elimina tutti questi inconvenienti, conservando solo i vantaggi: il rivestimento in silicone è steso sulla pellicola autoadesiva tramite un processo automatico che consente il controllo del profilo di spessore,

senza emissioni di composti volatili (COV) nell'atmosfera. Messa a punto da Mactac dopo oltre cinque anni di ricerca e sviluppo, questo complesso adesivo è particolarmente robusto e impermeabile all'acqua marina. La versione di vendita è in rotoli da 61 x 25 cm.

La messa a punto di una vernice sigillante completa questa tecnologia, stesa in strisce trasversali o longitudinali in base alla forma dello scafo. Questa vernice consente inoltre di eseguire eventuali riparazioni locali.

Il prodotto combina i vantaggi e le qualità di un rivestimento in silicone della carena a vantaggio dei diportisti e/o degli armatori e proprietari di barche da diporto.



Peschereccio (Croazia)



Nave a motore - Loctudy (Francia)

I vantaggi rispetto agli antivegetativi “convenzionali” sono:

1 / Ecologico: tutela l'ambiente marino e la salute umana

Il prodotto non si erode in acqua e non contiene biocidi. Inoltre, non presenta rischi per i professionisti che lo applicano.

2 / Facilità di manutenzione senza pari

Una semplice spugna o una spazzola morbida sono sufficienti per eliminare il biofilm responsabile della colonizzazione batterica dello scafo, le parti più pesanti si separano da sole grazie al loro peso. L'assenza di principi attivi tossici consente l'uso senza conseguenze deleterie, dunque in qualsiasi luogo.

3 / Autopulente

L'incrostazione si separa da sola quando la barca naviga frequentemente e ad una velocità di 7-8 nodi.

4 / Efficacia in tutti i mari europei

La soluzione è poco sensibile alle varianti biologiche degli ambienti marini.

5 / Durata superiore: fino a cinque anni

Rispetto ai sei-otto mesi degli antivegetativi tossici attualmente sul mercato.

6 / Miglioramento della scorrevolezza

Con un risparmio di carburante stimato fra il 5 e il 6%.

7 / Riduzione del rischio di osmosi: la pellicola è impermeabile all'acqua

Una protezione senza pari del gel di rivestimento delle opere vive. Il tasso igrometrico degli scafi rivestiti con questo dispositivo è molto inferiore a qualsiasi altra soluzione di pittura antivegetativa tradizionale.

8 / Un notevole risparmio economico

Sui costi di manutenzione, per la durata di cinque anni di efficacia del rivestimento anti-sporcizia: un abbattimento dei costi di carenaggio.



Senza il rivestimento Mactac

Con il rivestimento Mactac



Pulizia della carena di una barca a motore - Nieuwpoort (Belgio)

Lastra immersa a Istanbul
Immersione statica di 3 mesi

● Associato alla soluzione di personalizzazione delle opere morte proposta da Mactac (TuningFilm), il ricorso a questo rivestimento dello scafo **offre un «plus» inedito relativo al valore di rivendita della barca**. Infatti una volta ripristinato, lo scafo presenta uno stato della superficie perfetto simile a quello dell'uscita dal cantiere, come le flotte di autovetture a noleggio "rivestite" da Mactac. Questo aspetto si rivolge in particolare ai noleggiatori di barche, costruttori, cantieri e proprietari attenti alla durata del proprio investimento.

● **A breve e medio termine, la diffusione e la messa in opera del complex adesivo saranno assicurate da una rete di concessionari formati e autorizzati dalla società AderNautic**. La manutenzione sarà gestita per una durata di cinque anni, soggetta ad un'ispezione visiva dello stato del rivestimento da 12 a 14 mesi dopo la posa.



Barca a vela - Southampton (Gran Bretagna)

Contatti stampa:

Cecilia CANTADORE

Tel.: 349 61 33 796

E-mail : pressmactac@gmail.com

Mactac Italy

Luisa PETRUOLO

Tel.: 031 92 35 001

E-mail : luisa.petruolo@mactac.eu

www.mactac.it